

# ESTACIÓN INFORMATIVA

Mantenimiento con identidad

**Cuidando nuestros rieles, conservando nuestra esencia**



Igualdad en las vías

**La vinculación femenina fortalece nuestro camino ferroviario**



Gestión socioambiental

**Nuestro compromiso con la sostenibilidad, nuestro legado social y ambiental**



**¡Colombia sobre rieles, conectando el futuro con la reactivación ferroviaria!**

#LaColombiaDelTren - #VuelveElTren - #ConTrenesAcercamosAColombia





Igualdad en las vías

# Mujeres protagonistas en la reactivación férrea

Promoviendo la participación femenina en la infraestructura del país

## Testimonios

**María Nubia Campiño, madre y residente en el Barrio Grecia del municipio de Puerto Berrio**

“Yo estoy muy agradecida. En los casi 15 años que tengo de ser vecina de la estación Grecia, no había visto que les dieran la oportunidad a mujeres de hacer parte del trabajo de la carrilera”.

**Marinella Pérez Muñoz, madre y residente en el Barrio Grecia del municipio de Puerto Berrio**

“Me parece muy buena la inclusión que hicieron con las mujeres en el proyecto, donde nos dan la oportunidad de tratarnos igual que a los hombres”.

**María Graciela Ruíz, madre y residente en el Barrio Bodega de Rieles del municipio de Puerto Berrio**

“Es una oportunidad muy buena para nosotras las mujeres. Específicamente para mí, me he sentido muy bien, acogida por mis compañeros”.

El Consorcio San Felipe Férreo está marcando un significativo progreso hacia la equidad de género al impulsar la participación activa de las mujeres en roles operativos cruciales.

Estamos viendo un cambio emocionante en el sector ferroviario, donde más mujeres están desempeñando roles vitales. Antes, era raro verlas en puestos como auxiliares de vía, ayudantes de obra, conductoras y vigilantes, que solían estar ocupados principalmente por hombres. Esta evolución es significativa, ya que nunca antes habíamos tenido una

representación tan fuerte del género femenino en estas áreas operativas.

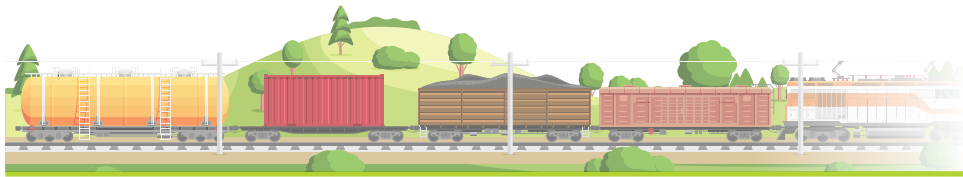
La socialización de las vacantes laborales en diferentes áreas del Consorcio es una práctica constante, asegurando la igualdad de oportunidades tanto para hombres como para mujeres en la ejecución de contratos de obra pública.

Este compromiso con las comunidades se refleja en la representación sin precedentes de mujeres en el área operativa, marcando un hito en la reactivación férrea del país.



De izquierda a derecha:  
Marinella Andrea Pérez Muñoz  
María Graciela Ruíz Muriel  
Yesenia Marcela Prisco Escobar  
María Nubia Campiño Pérez





## La perspectiva apasionada del mantenimiento ferroviario



# Travesía mecánica

## El impulso de jóvenes entregados a las vías férreas

El Consorcio San Felipe Férreo se dedica a proporcionar oportunidades y experiencias en el sector ferroviario, enfocándose en la formación práctica de esta infraestructura. Su equipo, altamente especializado en diversos aspectos del mantenimiento ferroviario, valora la tradición del sector, aportando aprendizaje continuo y mejoras significativas en cada tarea realizada.

Profesionales de diversas regiones de Colombia contribuyen con su experiencia al Consorcio, desarrollando planes de mantenimiento efectivos basados en diagnósticos precisos. Este enfoque operativo se ve reflejado

en 40 plataformas convencionales que cumplen con estándares internacionales, lo que demuestra la calidad y confiabilidad de las labores realizadas, beneficiando así a las comunidades con un servicio de alto nivel y duradero.

Se ha logrado que 38 tolvas balasteras estén operativas, con el potencial de expansión para el transporte de materiales para las obras y los mantenimientos de la vía férrea.

Se acondicionaron 2 trenes de 14 y 24 unidades para cumplir con la estrategia de mantenimiento de vía y de operaciones, demostrando la

capacidad de innovación y adaptación del consorcio. Además, se ejecuta un riguroso programa de mantenimiento preventivo para las locomotoras, asegurando su óptimo funcionamiento.

En el caso de las tolvas graneleras que estaban fuera de uso, mostramos nuestro compromiso al dejar en operatividad al 90% una de ellas, abriendo la puerta a pruebas de transporte de 34 toneladas de cereales de Santa Marta a La Dorada. Estamos evaluando expandir esta capacidad a 272 toneladas según los resultados.

## Con el firme propósito de crear progreso

La atención al estado de nuestras locomotoras no se queda atrás. Realizamos mantenimiento preventivo cada 2.000 km, reemplazando componentes y asegurando que 2 locomotoras tipo U10B y 2 tipo GR 12 estén en excelentes condiciones.

El consorcio no solo mantiene y mejora las infraestructuras ferroviarias, sino que también invierte en el desarrollo y la capacitación de su equipo, reflejando un compromiso constante con el avance y la sostenibilidad del sector ferroviario.



Antes



Después





Viajando con seguridad y comodidad en la infraestructura férrea

# Una aventura en cada viaje



Descubre la riqueza de nuestro territorio mientras viajas sobre rieles

Viajar en tren es descubrir que cada travesía es una oportunidad para vivir una nueva aventura, admirar el paisaje y disfrutar de un trayecto libre de preocupaciones. El corredor férreo no solo facilita el tránsito de mercancías, sino que también ofrece un servicio integral de transporte de pasajeros, conectando vitalmente regiones, comunidades y negocios.

Este servicio de transporte férreo de pasajeros y carga juega un papel importante en la conectividad regional, ofreciendo soluciones de movilidad que son seguras, eficientes y sostenibles. Contribuye significativamente al desarrollo económico y social, optimizando la logística y fomentando un menor impacto ambiental gracias a la eficiencia del transporte ferroviario.

## Alianzas para una experiencia ideal

COOPSERCOL LTDA es nuestro aliado estratégico en la prestación de servicios de transporte férreo, garantizando viajes seguros, eficientes y confortables. Actualmente,

se cubren rutas esenciales en los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar, diseñadas para cumplir con las necesidades de movilidad de nuestros pasajeros y cargas.

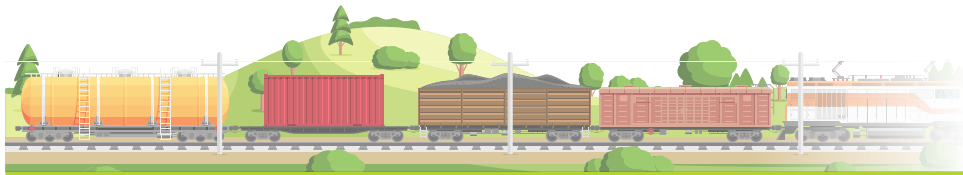
## Compromiso con la puntualidad

Nuestro lema, “La puntualidad es nuestra meta”, refleja el compromiso con la excelencia en el servicio. Valoramos la paciencia de nuestros usuarios y nos esforzamos por asegurar una experiencia de viaje segura, placentera y puntual, reforzando nuestra dedicación a la calidad y la satisfacción del cliente.

Los invitamos a revisar la tabla de programación adjunta para conocer en detalle los tramos, rutas y horarios disponibles, y así planificar su próximo viaje con nosotros. Descubra cómo podemos facilitar su experiencia de transporte y unirse a las aventuras que cada viaje ferroviario tiene para ofrecer.







## RUTAS

## HORARIOS

Barrancabermeja (Santander) -Puerto Berrío (Antioquia), comprendiendo las estaciones Pull Papel (Simacota-Santander), Carare (Puerto Parra-Santander) y San Juan de la Carrilera (Cimitarra-Santander) y Viceversa.

- Saliendo de Barrancabermeja: 05:00 a.m.
- Saliendo de Puerto Berrío: 13:00 p.m.
- Saliendo de Barrancabermeja: 08:00 a.m.
- Saliendo de Puerto Berrío: 15:00 p.m.

Barrancabermeja (Santander) – Carare (Puerto Parra-Santander).

- Saliendo de Barrancabermeja: 14:00 p.m.
- Saliendo de Carare: 05:10 a.m.







Priorizando la seguridad en el corredor férreo

# Un compromiso con la seguridad

Innovación de la infraestructura ferroviaria en Colombia

El Consorcio San Felipe Férreo ha intensificado sus esfuerzos para asegurar un tránsito seguro a lo largo del corredor férreo La Dorada (Caldas)-Chiriguaná (Cesar), ejecutando obras significativas para mantener y mejorar la vía y su estabilidad. Estas intervenciones son esenciales para prevenir incidentes y garantizar la durabilidad de la infraestructura.

Entre las obras clave se encuentran los muros guardabalasto, diseñados para fortalecer el corredor frente a deslizamientos y prevenir la contaminación del balasto, componente crítico para la estabilidad de la vía. La implementación de estas estructuras en puntos estratégicos

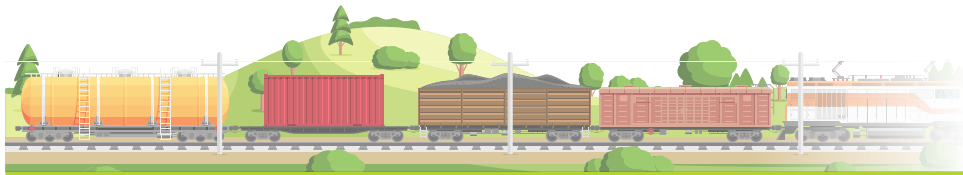
del corredor demuestra un enfoque proactivo en la conservación y seguridad del sistema ferroviario. Estas iniciativas subrayan el compromiso del Consorcio con la seguridad como prioridad



máxima, demostrando una gestión eficaz y un enfoque preventivo en el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria.

Para la comunidad, es importante conocer que estas acciones tienen como fin último su seguridad y bienestar. Las obras y mejoras en el corredor férreo se realizan con la más alta consideración por el entorno y la vida cotidiana de los habitantes locales. Invitamos a la comunidad a mantenerse al tanto de los avances y a participar activamente en las iniciativas que se llevan a cabo, asegurando así un diálogo abierto y constructivo entre el Consorcio San Felipe Férreo y las poblaciones que servimos.





## Gobierno nacional impulsa la reactivación férrea en el país

El Gobierno del Cambio le apostó a la reactivación del sistema férreo de nuestro país y de esta manera aprovechar al máximo su infraestructura para conectar los distintos modos de transporte de carga, que permita una eficiencia logística y la generación de condiciones óptimas en la implementación de la operación.

El ministro de Transporte, William Fernando Camargo Triana, detalló que actualmente Colombia tiene 3.533 kilómetros de infraestructura férrea, de los cuales el 31% se encuentran operativos; 1.734 km. son administrados por el Instituto Nacional de Vías (Invías), 1.610 km por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y 189 km hacen parte de la red férrea privada de Cerrejón.

**“Hoy la ANI opera con eficiencia 1.024 kilómetros, garantizando su óptimo rendimiento comercial y logístico: Bogotá-Belencito, La Dorada-Chiriguaná y Chiriguaná-Santa Marta”**, puntualizó el ministro.

Asimismo, el directivo resaltó que con la reactivación de este modo se propiciaría una reducción, en promedio, de 26% de los costos de transporte en el país, el aumento de la competitividad, así como el fortalecimiento y optimización de la cadena logística de mercancías. “En Colombia, transportar un contenedor al exterior desde Bogotá a los puertos del Caribe puede llegar a costar cerca de USD 2.450, sin embargo, a través del modo férreo, ese costo bajaría a USD 1.800 aproximadamente”, explicó el ministro.

Es así como, en 18 meses, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) ha destinado más de \$464 mil millones en 5 contratos suscritos que permiten garantizar la operatividad de los corredores férreos, mientras se adelanta la estructuración a largo plazo de proyectos de Asociación Público-Privada (APP).

Se trata de dos contratos de obra pública que garantizan la operación y el mantenimiento de los corredores Bogotá-Belencito y La Dorada-Chiriguaná -en tanto se avanza en la estructuración de los proyectos APP a largo plazo-, así como dos estudios de prefactibilidad para establecer las mejores conexiones entre Buenaventura y Bogotá Región con el corredor férreo Central. La más reciente inversión está destinada a la vigilancia y conservación del corredor férreo del Pacífico y la modernización de la infraestructura en Bogotá-Belencito.

**Con trenes, acercamos a Colombia.**



**#VuelveElTren**

¡Conoce más,  
escanea el código!





Fomentando la conciencia y seguridad en el corredor férreo

# Un compromiso sostenible con las comunidades y el medioambiente



## Una visión al futuro

Con cada acción, buscamos reforzar nuestro compromiso con un corredor férreo que no solo sea funcional, sino también un ejemplo de sostenibilidad y seguridad. Aspiramos a crear un legado duradero de conciencia ambiental y responsabilidad colectiva, asegurando un futuro más seguro y limpio para todos.

## Uniendo esfuerzos para sensibilizar a nuestras comunidades y preservar el medio ambiente.

La misión del Consorcio San Felipe Férreo va más allá del mantenimiento de la infraestructura, nos enfocamos en cultivar comunidades más conscientes y asegurar un corredor férreo limpio y seguro. Esta visión se materializa a través de la colaboración activa con entidades administrativas municipales, trabajando de la mano para mantener el corredor despejado, facilitando así el tránsito seguro de trenes de carga, pasajeros y de trabajo y protegiendo las comunidades.

El corazón de nuestro enfoque comunitario se refleja en los espacios de atención a las comunidades, donde fomentamos la colaboración y la responsabilidad compartida. Estas interacciones son cruciales para mantener el corredor férreo en óptimas condiciones, libre de obstrucciones y peligros, contribuyendo a un ambiente más seguro para todos.

## Educación y sensibilización ambiental

Llevamos a cabo jornadas de sensibilización ambiental, en colaboración con empresas recolectoras de residuos, enfatizando la importancia de prácticas sostenibles como las 5R: reciclar, reducir, reutilizar, reparar y recuperar. Estas actividades educativas se extienden a través de los municipios dentro del área de influencia del corredor, promoviendo una cultura de respeto y cuidado hacia nuestro entorno.

Nuestro compromiso inquebrantable con la conservación del corredor férreo nos motiva a enseñar constantemente la importancia de mantener libres los márgenes de seguridad. Estas áreas son vitales para prevenir accidentes e incidentes que puedan afectar tanto la operatividad del corredor como la seguridad de las comunidades circundantes.



## Redes sociales



Consorcio San Felipe Férreo



@consorciosanfelipeferreo



notificaciones@csferreo.com

## Líneas de atención al usuario



Puerto Berrío, Antioquia

321 721 9103

Barrancabermeja, Santander

318 839 0189

Aguachica, Cesar

315 345 0484

CONSORCIO  
**SANFelipe**  
FÉRREO