

ESTACIÓN INFORMATIVA

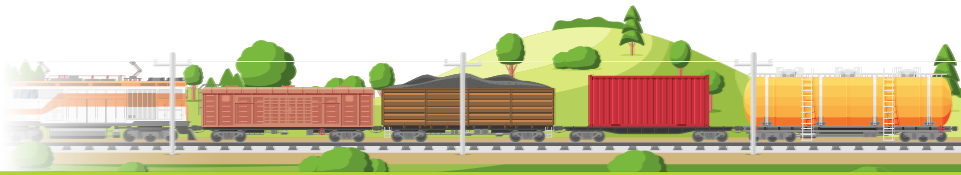
Huella férrea, legado que conecta



En esta última edición del Boletín Informativo, cerramos un ciclo de trabajo comprometido con la recuperación, proyección y seguridad del corredor férreo. Más que una obra, dejamos un camino habilitado para el

desarrollo, la movilidad y la integración de las comunidades. Desde el Consorcio San Felipe Férreo agradecemos la confianza y reiteramos el llamado a cuidar esta infraestructura: una vía activa, útil y llena de futuro para Colombia.





Formación técnica que impulsa comunidades

Comunidades del corredor férreo fortalecen sus habilidades con formación técnica en electricidad automotriz



Más de 50 personas de Barrancabermeja (barrio Santa Bárbara) y San Martín (vereda Santa Lucía y Cuatro Bocas) participaron en el Curso de Electricidad Básica Automotriz, una iniciativa técnica desarrollada en el marco del corredor férreo es La Dorada -Caldas y Chiriguana, Cesar.

Durante las sesiones, vecinos, emprendedores y líderes comunitarios aprendieron sobre batería, alternador, fusibles, uso del multímetro y detección de fallas, en un espacio práctico y colaborativo guiado por un técnico especializado.

"El grupo femenino fue más organizado y preciso en las prácticas de soldadura", destacó el instructor al referirse a las ocho mujeres que se destacaron por su compromiso y habilidades técnicas. "Ahora puedo hacer reparaciones básicas con confianza", comentó José Israel Giraldo.



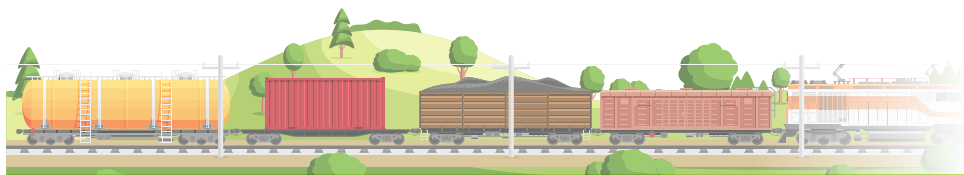
Cuando la comunidad aprende, ¡todo el motor social se enciende!



El curso fue impulsado por la Agencia Nacional de Infraestructura y el Consorcio San Felipe Férreo, como parte de su compromiso con el desarrollo social, la equidad de género y el fortalecimiento de capacidades técnicas en las comunidades del área de influencia.

Por su parte, Celeny Duarte Álvarez expresó: "Nos sentimos preparadas para emprender. Gracias por esta oportunidad".





Ferrobús

Movilidad que impulsa comunidades

¿Qué es?

Medio de transporte formal, moderno y sostenible que conecta zonas rurales y urbanas.

¿Dónde opera?

En comunidades del corredor férreo, acercando a las personas a su trabajo, estudio, hogar y actividades cotidianas.

Beneficios clave:

Conectividad

Une comunidades distantes con trayectos seguros y eficientes.

Tarifa accesible

Ahorro para las familias en sus desplazamientos diarios.

Sostenibilidad

Reduce la huella de carbono y el uso de transporte contaminante.

¿Quiénes lo impulsan?

Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) + COOPSERCOL, empresa operadora del servicio

Invitación a la comunidad:

Usa el ferrobús. Es seguro, económico y mejora la calidad de vida.

Recuerda:

El ferrobús no solo transporta personas, lleva oportunidades.



Itinerarios de viaje Coopsercol :



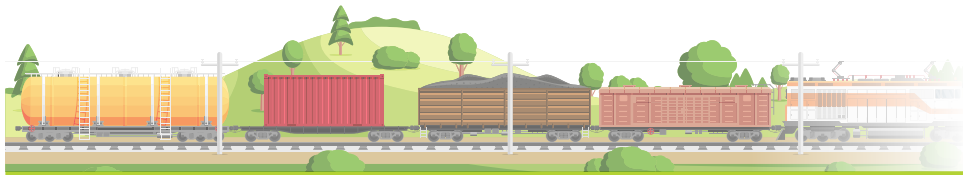
Barrancabermeja - Puerto Berrio:	5:00 a.m.
Barrancabermeja - Puerto Berrio:	8:00 a.m.
Puerto Berrio - Barrancabermeja:	1:00 p.m.
Puerto Berrio - Barrancabermeja:	3:00 p.m.
Barrancabermeja - Puerto Parra:	5:10 a.m.
Puerto Parra - Barrancabermeja:	2:00 p.m.

Precio de pasajes 2025

Salida desde Barrancabermeja con destino a:

CUATRO BOCAS	\$ 5.000
SANTA ROSA	\$ 6.000
COLORADA	\$ 7.000
VIZCAÍNA	\$ 9.000
CAÑO VIEJO	\$ 10.000
412-411-410	\$10.000
PULL PAPEL	\$ 11.000
OPÓN	\$ 12.000
LA SIERRA	\$ 14.000
LA MONTOYAS	\$ 17.000
PUERTO PARRA (CARARE)	\$ 21.000
KM 38	\$ 23.000
KM 32	\$ 25.000
KM 28	\$ 26.000
SAN JUAN	\$ 27.000
KM 19	\$ 27.000
PUERTO BERRIO	\$ 31.000





enTRÉNate con seguridad

Campaña vial sensibiliza a más de 1.500 estudiantes en zonas del corredor férreo



Entre marzo y mayo de 2025, el Consorcio San Felipe Férreo realizó la campaña de seguridad vial N.º 6 en instituciones educativas cercanas al corredor férreo La Dorada-Chiriguaná.

La iniciativa benefició a 1.500 estudiantes con kits escolares y jornadas de formación enfocadas en autocuidado y prevención de accidentes.

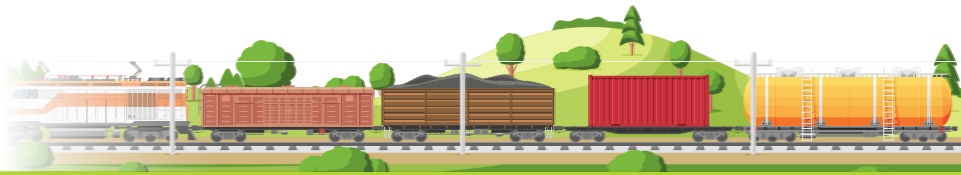
En coordinación con directivos y docentes, la campaña promovió

hábitos responsables frente a la vía férrea, reforzando la importancia de respetar normas y señalización.

Además del material educativo, la actividad entregó herramientas que fortalecen los procesos pedagógicos en los territorios.

El Consorcio reitera su compromiso con la construcción de cultura ferroviaria, trabajando con la comunidad para mantener entornos seguros.





Protección jurídica que mueve el tren



Acciones legales estratégicas para la defensa del corredor férreo y su infraestructura

La defensa jurídica del corredor férreo La Dorada-Chiriguana es una de las funciones esenciales del Consorcio San Felipe Férreo. Esta tarea consiste en la recuperación y protección del espacio público ocupado ilegalmente, bajo el cumplimiento riguroso de la normatividad vigente y con garantía del debido proceso para particulares y entidades involucradas.

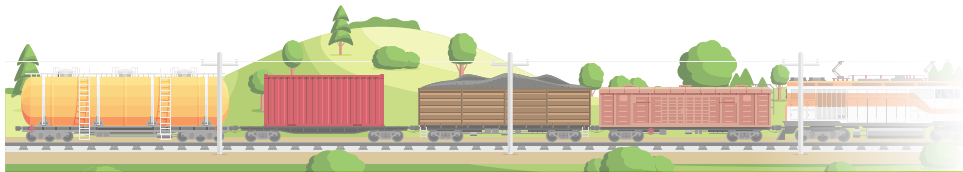
Durante la ejecución del contrato de obra pública, se han desarrollado actividades constantes de seguimiento legal, interposición de querellas policivas y reactivación de procesos existentes. Todas las gestiones se orientan a proteger la vía férrea y sus franjas de seguridad, evitando afectaciones a la infraestructura.

El equipo jurídico del Consorcio también realiza campañas

de sensibilización en chatarrerías ubicadas en áreas cercanas al corredor, con el objetivo de prevenir la compra de materiales férreos, práctica que constituye el delito de receptación. Asimismo, se advierte que el hurto de este tipo de elementos puede ocasionar daños graves e incluso el descarrilamiento de vehículos férreos.

La vía férrea y sus zonas de seguridad son bienes de uso público, inembargables, inalienables e imprescriptibles, protegidos por la Constitución.

“El componente jurídico del proyecto no solo actúa para hacer cumplir la ley, también protege a las comunidades y garantiza la continuidad segura de la operación férrea”, afirmó Daniel Patiño, director jurídico del Consorcio San Felipe Férreo.



La ANI presenta al presidente de la República, Gustavo Petro, informe sobre avances de proyectos de infraestructura en Colombia

Un informe detallado sobre los avances y logros alcanzados en los proyectos de infraestructura de los diferentes modos de transporte: férreo, portuario, fluvial, carretero y aeroportuario, presentó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Óscar Torres Yarzagaray, al presidente de la República, Gustavo Petro Urrego.

Se destacó la importancia estratégica de la apuesta férrea del Gobierno, en particular los proyectos La Dorada – Chiriguaná y Bogotá - Belencito, claves para la conectividad y la reactivación del transporte multimodal en el país. Así mismo, los proyectos portuarios de gran impacto que ayudarán a fortalecimiento del multimodalismo integrados con la red férrea que ya fue adjudicada.

Torres Yarzagaray socializó también con el Jefe de Estado, la estrategia ANI en Territorio, mediante la cual se han adelantado inspecciones técnicas a las concesiones para verificar el cumplimiento de las obras en cada una de las unidades funcionales y hacer un seguimiento a los compromisos adquiridos con las comunidades.

Entre los principales logros alcanzados en los últimos tres meses se destacan la entrega de la Unidad Funcional 2 del proyecto Autopista al Río Magdalena II, el establecimiento de tarifas diferenciales para los peajes en corredores donde se ha presentado conflictividad con las comunidades, la entrega de la Unidad Funcional 6 del proyecto Tercer Carril de la vía Bogotá-Girardot, el inicio de construcción de las obras de modernización del aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena, la continuidad del proyecto

Restauración de los Ecosistemas Degradados de Canal del Dique y la gestión que se realizó con el BID para la consecución de \$2,05 millones (USD) para avanzar en la estructuración de proyectos de infraestructura social.

El presidente de la ANI, además, presentó los proyectos de estructuración como el megaproyecto vial Estanquillo - Popayán, que transformará la conectividad de Cauca y Nariño. **“Velar por la ejecución y el mantenimiento de los proyectos de infraestructura es un compromiso de país, enmarcado en los principios del Gobierno del Cambio”,** destacó Óscar Torres Yarzagaray, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura.

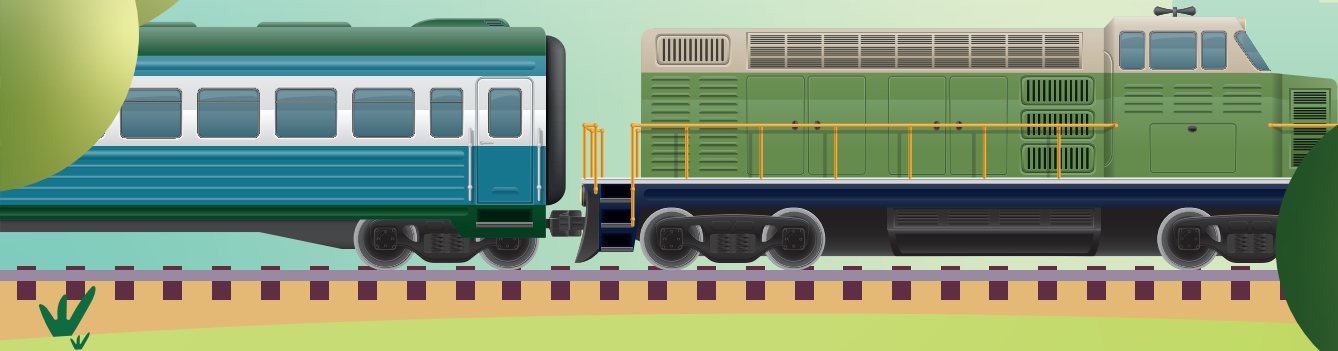


“Nos vamos, pero les dejamos esta vía para seguir avanzando hacia el futuro férreo”

El Consorcio San Felipe Férreo reafirma su compromiso con la seguridad y el respeto por la infraestructura férrea.

Invitamos a la comunidad a seguir cuidando esta vía, a respetar las señales y a promover una cultura de prevención en los cruces férreos.

Esta vía no solo conecta territorios, también representa oportunidades, desarrollo y futuro.



Juntos construimos seguridad vial. Juntos impulsamos el progreso del transporte férreo en Colombia.

**Consorcio San Felipe Férreo
Comprometidos con el territorio,
la seguridad y el desarrollo.**



Redes sociales



Consorcio San Felipe Férreo



@consorciosanfelipeferreo



notificaciones@csferreo.com

Líneas de atención al usuario



Puerto Berrío, Antioquia

321 721 9103

Barrancabermeja, Santander

318 839 0189

Aguachica, Cesar

315 345 0484

CONSORCIO

SANFelipe
FÉRREO